

ecostars



C. VREUGDENHIL INT. TRANSPORT B.V.

Organisatie	: Vreugdenhil Int. Transport
Contactpersoon	: Aad van Marrewijk
Adres	: Transportweg 23 2676 LM Maasdijk
Telefoonnummer	: 0174 525880
Emailadres	: aad@cvreugdenhil.nl

Uitgevoerd door	: &Morgen
Auditor	: Michael van Wijngaarden
Datum	: 23 september 2021 (her-audit)
Website	: www.logistiek010.nl/ecostars

Geachte heer van Marrewijk,

Hartelijk gefeliciteerd met uw Ecostars Road herwaardering. Met uw lidmaatschap ontvangt uw bedrijf erkenning voor uw inspanningen op het gebied van schoon en duurzaam vervoer. Deze Europees erkende certificering draagt bij aan uw maatschappelijk verantwoorde bedrijfsimago en kan bovendien van positieve invloed zijn op aanbestedingen. Aanvullend hierop ontvangt u advies over de volgende stappen op het gebied van implementatie van schoon vervoer.

Voor de waardering zijn uw wagenpark (hfst. 1) en vijf operationele activiteiten (hfst. 2 t/m 6) geanalyseerd, zoals beschreven in het inschrijvingsformulier. Het wagenpark heeft voornamelijk betrekking tot de EURO-normen en aanvullende verbruiks- en emissieverlagende middelen. De operationele activiteiten zijn aanvullende middelen om het verbruik, kosten en emissies te verlagen.

Naar aanleiding hiervan heeft u een waardering ontvangen, aangevuld met een aanbeveling om de score te behouden en/of verbeteren.

Contents

Disclaimer	3
Samenvatting	3
• Wagenparksamenstelling.....	4
• Brandstofmanagement ✓	5
• Rijvaardigheidsontwikkeling ✓	5
• Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓	6
• Ondersteuningssystemen ✓	6
• Doelstellingen & metingen ✓	7
• Waardering	8
• Aanbevelingen	9
Bijlage 1 Voertuiglijst incl. euronormen	10

Disclaimer

Brochure

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brochure ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brochure is vermeld.

Website

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze website ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze website is vermeld.

Brief

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brief ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brief is vermeld.

Roadmap / adviesrapport

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze rapportage ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze rapportage is vermeld.

Document

De verantwoordelijkheid van de inhoud van dit document ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in dit document is vermeld.

Samenvatting

C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. is de specialist in groupage en geconditioneerd transport naar Frankrijk en Zweden. Het is een van de grootste Nederlandse transporteurs met als bestemming "Rungis" de grootste groothandelsmarkt van Frankrijk in Parijs. Vanaf de vestiging op "Transportcentrum Westland" te Maasdijk (Z.H.) werkt een zeer betrokken en ervaren team aan de planning van de dagelijkse vervoersstromen van de producten. Bovendien beschikt men op de vestiging in Maasdijk over ruime open overslagfaciliteiten voor bederfelijke producten, incl. koelcellen. Naast geconditioneerd transport heeft C. Vreugdenhil Internationaal Transport ruime ervaring in het vervoeren van andere producten, van luchtvrachtcontainers tot en met stukgoederen. Naast Rungis in Frankrijk wordt er dagelijks ook gereden op Zweden en overige bestemmingen in Frankrijk.

Dit rapport is opgesteld n.a.v. de uitgevoerde Ecostars her-audit op 23 september 2021 volgens de nieuwe normen.

De vloot van C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. bestaat uit 56 vrachtauto's. Een systeem om stationair draaien tegen te gaan is aanwezig op alle voertuigen. De verbruiksgegevens van 70% van het wagenpark worden bijgehouden en wekelijks teruggekoppeld naar de chauffeurs.

Alle voertuigen beschikken over een black box systeem. Cursussen in het kader van code 95 zijn gevolgd door alle chauffeurs. C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V.

Men hanteert geen specifieke doelstellingen op het gebied van efficiëntie. Er is focus op brandstofverbruik, maar er worden geen cijfers in de organisatie als doel gesteld.

De Ecostars her-audit van C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. heeft geresulteerd in de hoogste Ecostars Road waardering van **3 sterren**.

• **Wagenparksamenstelling**

De voertuigenvloot van C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. bestaat voor 100% uit voertuigen met de Euro 6 norm. In bijlage 1 staat een overzicht van voertuigen.

Euronorm	Aantal voertuigen	Percentage
1	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
6	56	100%
ZEV	0	0%
Totaal	56	100%

Aanbevelingen:

- De aanschaf van elektrische voertuigen zorgt voor minder uitstoot van schadelijke stoffen.
- Indien elektrische voertuigen worden aangeschaft zal dit tot uiting komen in de Ecostars-waardering. De toevoeging van een stekker-icoon zal aan de waardering worden toegevoegd. Dit stekker-symbool staat voor het feit dat er minimaal 1 Zero Emissie voertuig (batterij-elektrisch of waterstof-elektrisch) aanwezig is in het wagenpark. Hiermee onderscheidt uw bedrijf zich ten opzichte van een reguliere Ecostars Road-waardering.

Belangrijk:

- Gemeente Rotterdam voert vanaf 2025 een [zero emissie zone](#) in voor stadslogistiek in Rotterdam. Dit betekent dat alleen emissievrije bestel- en vrachtauto's (batterij-elektrisch of waterstof-elektrisch) vanaf 2025 de zero emissie zone van Rotterdam in mogen. Voor bestelauto's Euroklassen 5 en 6 geldt een overgangsregeling van respectievelijk tot 2027 en tot 2028 en voor vrachtauto's Euro VI geldt een overgangsregeling tot 2030. Om voorbereid te zijn op de zero emissie zone adviseert de gemeente Rotterdam vanaf nu al (gefaseerd) uw wagenpark te vervangen door elektrische voertuigen.

• Brandstofmanagement ✓

Middels de data uit de voertuigen (de Scania's) heeft het management zicht op het brandstofverbruik. Deze gegevens worden wekelijks geleverd vanuit de fabrikant (Scania). Waar nodig worden deze teruggekoppeld naar de chauffeurs. Na implementatie van het TMS zal men zich binnen C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. actiever gaan richten op brandstof management.

Men heeft enige tijd gekeken naar LNG voertuigen, echter dit bleek in de praktijk lastig (Volvo) in de vloot. Elektrisch rijden met vrachtauto's is op dit moment nog niet praktisch haalbaar. Het wordt echter goed in de gaten gehouden.

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van invloeden op het brandstofverbruik	✓
Zicht op real-time brandstofverbruik	✓
Gebruik van een brandstofmanagement programma	✗
Structurele monitoring van verbruiksgegevens	✗
Onderzoek naar alternatieve brandstoffen	✓

Aanbevelingen:

- Het werken met een programma dat real-time zicht geeft op het brandstofverbruik kan resulteren in meer brandstofbesparing.

• Rijvaardigheidsontwikkeling ✓

Alle chauffeurs hebben cursussen gedaan in het kader van code 95.

Onderdeel	Van toepassing
Bewustwording essentie van verlaging van brandstofverbruik onder chauffeurs	✓
Monitoring van individuele verbruikscijfers	✓
Stimuleringsprogramma onder chauffeurs	✗
Rijvaardigheidstraining op het gebied van verbruik en veiligheid	✓
Rijvaardigheidscertificering meenemen in recruitment-proces	✗

Aanbevelingen:

- Het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs kan ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Er zou bijvoorbeeld een zuinigste chauffeur van de maand/van het kwartaal uitgeroepen kunnen worden. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).

• Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓

Binnen C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. is er kennis van de voertuigspecificaties in relatie tot het brandstofverbruik. Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt gekeken naar de nieuwste Euronorm en de "fit for purpose". Daarnaast wordt er ook gekeken naar veiligheidsaspecten (dode hoek) en adaptive cruise control. Regelmatig onderhoud vindt plaats in eigen beheer. Dagelijks wordt er een ronde gedaan op de banden. 4 x per jaar komt de bandeleverancier voor bandenonderhoud.

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van voertuigspecificaties in relatie tot verbruik	✓
Kennis van EURO normen	✓
Aanschaf van voertuigen op basis van 'fit for purpose'	✓
Kennis van elementen van TCO	✓
Processen voor wagenparkvernieuwing	✓
Kennis vanuit de chauffeur van boordcomputer-tools en het gebruik daarvan	✓
Kennis van preventief onderhoud in relatie tot brandstofverbruik	✓

Aanbevelingen:

- Geen.

• Ondersteuningssystemen ✓

C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. is nog niet in het bezit van software met tools voor routing en planning. Het wordt op dit moment nog handmatig en met spreadsheets gedaan. Eind 2021 zal er gestart worden met selectie en implementatie van een TMS systeem. Dit zal de basis vormen voor verdere digitalisering van het logistieke proces binnen het bedrijf.

Er is een black box aanwezig op de voertuigen. 2^e helft 2021 is er een pilot in uitvoering i.s.m. Scania waarbij dagelijks een rijstijlanalyse beschikbaar komt voor de chauffeurs via een app. Hiermee is de feedback-loop extreem kort en kunnen er naar verwachting snelle resultaten worden geboekt op besparing van brandstof- en onderhoudskosten.

Onderdeel	Van toepassing
In het bezit van software, met daarin tools voor routing en planning	✗
In het bezit van telemetrisch apparatuur in het voertuig, zoals een black box systeem.	✓
Kennis en actief gebruik van software, t.b.v. voertuig- en chauffeursmonitoring in relatie tot brandstofverbruik	✗

Aanbevelingen:

- Gebruik maken van een track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere planning, wat op zijn beurt weer kan leiden tot een verdere brandstofbesparing.

- **Doelstellingen & metingen** ✓

C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V. heeft geen concrete doelstellingen op het gebied van brandstofbesparing opgesteld.

Onderdeel	Van toepassing
KPI's op het gebied van efficiëntie	✗
Doelstellingen per KPI	✗
Dataverzameling per KPI	✗
Benchmarking per KPI	✗
KPI's evalueren met chauffeurs	✗
Bijwerken van doelstellingen	✗

Aanbevelingen:

- Het opstellen van concrete doelstellingen kan leiden tot meer motivatie binnen de onderneming om daadwerkelijk met het gehele bedrijf het brandstofverbruik terug te dringen.
- Het actief betrekken van de chauffeurs en het actief communiceren van de doelstellingen kan ervoor zorgen dat het bewustzijn bij de chauffeurs wordt aangewakkerd om gezamenlijk deze besparingen te gaan realiseren. De kans van slagen neemt op deze manier toe.



- **Waardering**

De samenstelling van het wagenpark vormt de basis van de waardering. Omdat uw wagenpark voor 40% bestaat uit voertuigen van de Euro 6 norm is uw bedrijf een Ecostars Road-waardering toegekend van **3 sterren**.



- **Aanbevelingen**

Op de volgende punten is winst te behalen voor C. Vreugdenhil Internationaal Transport B.V.:

- Het werken met een programma dat real-time zicht geeft op het brandstofverbruik kan resulteren in meer brandstofbesparing.
- De aanschaf van elektrische voertuigen zorgt voor minder uitstoot van schadelijke stoffen.
- Indien elektrische voertuigen worden aangeschaft zal dit tot uiting komen in de Ecostars-waardering. De toevoeging van een stekker-icoon zal aan de waardering worden toegevoegd. Dit stekker-symbool staat voor het feit dat er minimaal 1 Zero Emissie voertuig (batterij-elektrisch of waterstof-elektrisch) aanwezig is in het wagenpark. Hiermee onderscheidt uw bedrijf zich ten opzichte van een reguliere Ecostars Road-waardering.
- Het werken met een programma dat real-time zicht geeft op het brandstofverbruik kan resulteren in meer brandstofbesparing.
- Het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs kan ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. De verbruiksgegevens zijn bekend en zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).
- Gebruik maken van een track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere planning, wat op zijn beurt weer kan leiden tot een verdere brandstofbesparing.
- Het opstellen van concrete doelstellingen kan leiden tot meer motivatie binnen de onderneming om daadwerkelijk met het gehele bedrijf het brandstofverbruik terug te dringen.
- Het actief betrekken van de chauffeurs en het actief communiceren van de doelstellingen kan ervoor zorgen dat het bewustzijn bij de chauffeurs wordt aangewakkerd om gezamenlijk deze besparingen te gaan realiseren. De kans van slagen neemt op deze manier toe.

Bijlage 1 Voertuiglijst incl. euronormen

Kenteken	Merk	Model	Euronorm
01-BJK-5	Scania	R450	6
02-BJK-5	Scania	R450	6
04-BJK-5	Scania	R450	6
05-BFR-3	Scania	R450	6
07-BGZ-3	Scania	R450	6
08-BJH-7	Scania	R450	6
09-BGZ-3	Scania	R450	6
10-BGZ-3	Scania	R450	6
15-BFL-5	MAN	TGX 26-480	6
16-BFL-5	MAN	TGX 26-480	6
17-BFL-5	MAN	TGX 26-480	6
18-BDK-2	MAN	TGX 26-480	6
18-BFL-5	MAN	TGX 26-480	6
19-BFL-5	MAN	TGX 26-480	6
29-BDK-5	MAN	TGX 26-480	6
30-BDK-5	MAN	TGX 26-480	6
31-BJL-3	MAN	TGX 26-460	6
32-BDK-5	MAN	TGX 26-480	6
32-BJL-3	MAN	TGX 26-460	6
33-BJL-3	MAN	TGX 26-460	6
34-BDK-5	MAN	TGX 26-480	6
35-BDK-5	MAN	TGX 26-480	6
36-BFP-9	Scania	R450	6
37-BFP-9	Scania	R450	6
39-BDK-5	MAN	TGX 26-480	6
44-BHG-7	Scania	R450	6
44-BJH-2	Scania	R450	6
45-BJH-2	Scania	R450	6
62-BKF-9	Scania	R450	6
63-BJG-7	Scania	R450	6
64-BJG-7	Scania	R450	6
65-BJG-7	Scania	R450	6
66-BFL-7	MAN	TGX 26-480	6
68-BJG-7	Scania	R450	6
70-BFR-6	Scania	R450	6
71-BHD-4	Scania	R450	6
72-BHD-4	Scania	R450	6
73-BHD-4	Scania	R450	6
73-BKG-3	Scania	R450	6

76-BGZ-9	Scania	R450	6
80-BFL-7	MAN	TGX 26-480	6
86-BKH-2	Scania	R450	6
87-BKH-2	Scania	R450	6
96-BKP-9	MAN	TGX 26-460	6
97-BKP-9	MAN	TGX 26-460	6
74-BKH-6	Scania	R450	6
84-BNB-4	Scania	R450 NGS	6
97-BND-1	Scania	R450 NGS	6
38-BND-7	Scania	R450 NGS	6
63-BNF-3	Scania	R450 NGS	6
60-BPN-3	Scania	R450 NGS	6
49-BRK-8	Scania	R450 NGS	6
29-BRL-3	Scania	R450 NGS	6
34-BRL-4	Scania	R450 NGS	6
98-BRL-6	Scania	R450 NGS	6
84-BRL-7	Scania	R450 NGS	6